

# Kapitän

Von: Deniz Polat

Laut der Berufsbildungsstelle Seeschifffahrt in Bremen werden in Deutschland allein rund 13000 Nautiker gesucht. Die Reeder haben jahrelang zu wenig ausgebildet. Außerdem haben sie viele Deutsche entlassen und sich am internationalen Arbeitsmarkt bedient. Nach Angaben des Bundesverkehrsministeriums in Berlin wurde vor zwei Jahren das Maritime Bündnis für Ausbildung und Beschäftigung in der Seeschifffahrt geschlossen. Seitdem werden Schiffe zurückgeflaggt, zudem bauen die Reedereien laut VDR derzeit ihre Flotten aus. Ein Grund ist, dass durch die Globalisierung die Bedeutung des Frachtverkehrs steigt. Die meisten Güter werden schon heute über See befördert, zwischen 70 und 80 Prozent. Demzufolge stieg der Güterumschlag in deutschen Seehäfen 2004 im Vergleich zum Vorjahr um 6,7 Prozent. Bei Wind und Wetter wird rund um die Uhr gearbeitet. Ein Zwölf-Stunden-Tag ist üblich, ein Wochenende gibt es nicht. Alkohol und eine Zigarette in der Arbeitszeit sind tabu. Dafür bekommen die Arbeiter beispielsweise für vier Wochen Arbeit auch vier freie Wochen daheim. Viele lockt die gute Bezahlung. Ein wenig robust sein sollten künftige Schiffsoffiziere allerdings schon - egal ob sie mehr in die technische Richtung gehen und Technischer Offizier ("Schief") werden wollen oder ob sie sich für die Kapitänslaufbahn oder den Beruf des Nautischen Offiziers entscheiden. Denn Seeleute müssen eine gute Gesundheit besitzen - und dies alle zwei Jahre durch eine so genannte Seetauglichkeitsuntersuchung auch nachweisen. Der Grund scheint einleuchtend: Trotz hoch entwickelter Technik und eines gewissen Komforts auf modernen Schiffen sind Schiffsleitung und -besatzung besonderen Belastungen ausgesetzt durch Maschinenlärm, Wetter, ungewohnte Arbeitszeiten, aber auch durch lange Trennungen von der Familie, eine gewissen Monotonie des Alltags und Einsamkeit.

Arbeitsplätze:

## 1. Oberwelsen, Rhein

**Kapitän/in - Binnenschiffer**

---

**Oberwesel, Rhein, Vollzeit**

**Stellenprofil:** Binnenschifffahrt, Personenverkehr, Rheinschifferpatent Basel - offenes Meer, Verantwortungsbewusstsein  
Führen eines Passagierschiffes (Flusskreuzfahrten) auf dem Rhein von Basel bis Rotterdam.

Das entsprechende Rheinschiffahrtspatent (Basel - offenes Meer) ist zwingend erforderlich.

**Branche:** See- und Küstenschiffahrt  
**Arbeitsort:** Oberwesel, Rhein  
**Arbeitszeit:** Vollzeit  
**Verdienst:**  
**Beginn:** 01.03.2007  
**Befristet:** nein  
**Alter:** egal  
**Arbeitgeber:** Klaus Sahr GmbH Reedereivermittlung  
Frau Nussbaum  
Unterstr. 18  
55430 Oberwesel, Rhein  
Tel.: +49674471070  
Email: [info@sahrgmbh.de](mailto:info@sahrgmbh.de)  
**Kontaktaufnahme:** Schriftlich, per Email, Telefonisch  
**Zuständig:**

## 2. Wittmund

### Kapitän/in - Binnenschiffer

---

#### Wittmund,

**Stellenprofil:** Binnenschiffahrt, Personenverkehr, Verantwortungsbewusstsein, Führungsfähigkeit, Organisationsfähigkeit  
Eine Reederei an der Nordseeküste sucht eine Kapitän/in - Binnenschiffer oder einen Nautiker. Sie benötigen das Patent ANAK, C-Naut (Maschinenpatent) oder das Binnenschiffahrtspatent für Fahrgastschiffe. Sie fahren die MS Harle-Kurier die zwischen Wilhelmshaven und Helgoland pendelt oder auch Hafenerundfahrten übernimmt. Dieses Angebot ist befristet bis zum 31.10.07.

**Branche:** See- und Küstenschiffahrt  
**Arbeitsort:** Wittmund  
**Arbeitszeit:**  
**Verdienst:** N. V.  
**Beginn:** 15.02.2007  
**Befristet:** bis 31-OCT-07  
**Alter:** egal  
**Arbeitgeber:** Reederei Warrings GmbH  
Herr Warrings  
Neue Str. 9  
26409 Wittmund  
Tel.: +494464949511  
**Kontaktaufnahme:** Schriftlich  
**Zuständig:**